

Predkladacia správa

Materiál „Návrh na určenie investičného projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Markušovce (mimo) – Vydrník (mimo)“ za strategickú investíciu“ bol vypracovaný na základe žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii na investičný projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Markušovce (mimo) – Vydrník (mimo)“ (ďalej len „investičný projekt“) doručenej Ministerstvu dopravy SR Železnicami Slovenskej republiky., IČO: 31 364 501 (ďalej len „investor“) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

Investor požiadal o vydanie osvedčenia o strategickej investícii, ktoré bude, v súlade so zákonom o strategických investíciách, dokladom potvrdzujúcim, že investičný projekt je strategickou investíciou, a že jeho realizácia je vo verejnom záujme. Strategickou investíciou je v tomto prípade podľa § 3 ods. 2 zákona o strategických investíciách investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ktorého realizáciu bude zabezpečovať investor.

Investor, právnická osoba, ktorá bola zriadená zákonom, bude investičným projektom zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Realizáciou investičného projektu sa zabezpečí výstavba projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Markušovce (mimo) – Vydrník (mimo)“, ktorá je zahrnutá v prílohe č. 1, časti B zákona o strategických investíciách. Ide o dopravnú infraštruktúru zaradenú do základnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky.

Účelom investície je modernizácia železničnej infraštruktúry, ktorá spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti, a to zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov.

Predložený materiál nemá vplyv na rozpočet verejnej správy, nemá sociálne vplyvy, vplyvy na podnikateľské prostredie, ani vplyvy na životné prostredie, nemá vplyvy na informatizáciu spoločnosti, na služby verejnej správy pre občana a na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Materiál bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania a na rokovanie vlády SR sa predkladá bez rozporov.